Ejército

ABRIL DE 2017 • AÑO LXXVII • NÚMERO 912
REVISTA DEL EJÉRCITO DE TIERRA ESPAÑOL

El control sobre los «global commons» en el mundo actual

Tropas de montaña: pasado y futuro

DOCUMENTO:
Mando de Ingenieros. Ingenieros del siglo XXI

Paso de río

Edita:

MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARIA GENERAL TÉCNICA

DIRECCIÓN
Director
General de brigada Luis FELIU BERNÁRDEZ
Subdirector de Asistencia Técnica de JCISAT
Subdirector, Jefe de Colaboraciones y Administración
Coronel Manuel Salvador HERRÁIZ MARTÍNEZ
Jefe de Ediciones
Coronel Antonio VARET PEÑARRUBIA

CONSEJO DE REDACCIÓN
Coroneles
Arizmendi López, Urteaga Todó, Tejeda Fernández,
Borque Lafuente, Núñez González,
Soto Rodil, Castellanos Moscoso del Prado
Tenientes coroneles
Gómez Blanes, Gómez Reyes, Enríquez González,
Sánchez de Toca Alameda, Guerrero Acosta
Comandantes
Martínez Borrego, Ramírez Perete,
Olmedo Checa, Salinero Rayón
Capitanes
Del Rosal García, Domínguez Ruiz
Suboficial Mayor
Coloma Guijarro

NIPO: 083-15-005-2 (edición en papel)
NIPO: 083-15-004-7 (edición en línea)
Depósito Legal: M. 1.633-1958
ISSN: 1696-7178 (edición papel)
ISSN: 2530-2035 (edición digital)

Servicio de Documentación
Emilia Antúnez Monterrubio

Ofimática y Edición
Fernando Aguado Martínez
Ricardo Aguado Martínez
Ana María González Perdones
Laura Bevia González
Mª Eugenia Lamarca Montes

Fotocomposición, Fotomecánica e Impresión
Centro Geográfico del Ejército de Tierra

Colaboraciones Corporativas
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
MILITARES ESCRITORES

Promotor de Publicidad
EDITORIAL MIC C/ Artesiano s/n.
Polígono Industrial Trobajo del Camino, 24010 León
Teléf.: 902 271 902 / Fax: 902 371 902
Email: dirección@editorialmic.com
marketing@editorialmic.com

Fotografías
MDEF, DECET

REVISTA EJÉRCITO
Establecimiento San Nicolás
calle del Factor nº 12 - 4ª planta C.P.: 28013 MADRID
Central Teléf.: 915160200
Administración y Subscripciones Teléf.: 915160485
Telefax: 915160390
Redacción Teléf.: 915160482
Edición Teléf.: 915160480
ejercitorevista@et.mde.es

Sumario

ARTÍCULOS

Los valores en el Ejército de Tierra: una guía para vencer
MANDO DE ADIESTRAMIENTO Y DOCTRINA 4

Liderazgo transformador
ALFONSO DE VILLAGÓMEZ
Escritor 10

El Dáesh. La estrategia en la comunicación del terror
ANTONIO MIRÓ BUJOSA
Comandante. Artillería. DEM 14

El control sobre los «global commons» en el mundo actual
ALFONSO BAREA MESTANZA
Teniente coronel. Artillería. DEM 20

Conflictos armados, ciberespacio y el derecho internacional: el derecho de la guerra en ciberoperaciones militares
VICENTE MORET MILLÁS
Letrado de las Cortes Generales. Alférez (RV) 28

Liderazgo efectivo
VÍCTOR MANUEL CARIDE ABALDE
Coronel. Infantería 34

Tropas de montaña: pasado y futuro
MIGUEL BALLENILLA Y GARCÍA DE GAMARRA
Coronel. Infantería. DEM 40

Los buques del Ejército de Tierra
RAÚL VILLA CARO
Teniente de navío 46

La Fuerza de Acción Rápida, el Mando de Fuerzas Ligeras y la División «Castillejos»: 25 años de historia
Cuartel General de la División Castillejos 50

NUESTRAS INSERCIONES

Información desvinculación 9
Normas de colaboración 12
Novedades editoriales del Ministerio de Defensa 109
El Rincón del Museo del Ejército 111
Información Premios Revista Ejército 130
Interior de contraportada: El Soldado Español. Carlos Martí. Cabo de Infantería. Imprenta La Universal. La Habana. 1897 131

PUBLICIDAD: Ciberdefensa, 5 - GENERAL DINAMICS, 10 - AEME, 27

Revista fundada el 30 de septiembre de 1939, siendo continuación de la revista «La Ilustración Militar» fundada en 1880, el semanario «El Mundo Militar» fundado en 1859 y el periódico «La Gaceta Militar» fundado en 1857.

DOCUMENTO

Mando de Ingenieros. Ingenieros del siglo XXI

Introducción
RICARDO GUILLÉN BAYÓN
General de brigada. Ingenieros. DEM 56

Mando de Ingenieros. Requerimientos y retos de futuro
LUIS BLÁZQUEZ ROS
Teniente coronel. Ingenieros. DEM 58

Inteligencia de Ingenieros
LUIS MANUEL ILLANA ROLLANO
Comandante. Ingenieros 64

Infraestructura en Territorio Nacional y operaciones prospectivas
JOSÉ MANUEL BARBANCHO PÉREZ
Capitán. Ingenieros
FRANCISCO JAVIER SAN MARTÍN SÁNCHEZ
Capitán. Ingenieros 69

Los Ingenieros en la lucha C-IED
ALFREDO PENÓN CÁMARA
Teniente coronel. Ingenieros 75

Polivalencia de capacidades. Un reto en la instrucción y adiestramiento
JUAN MANUEL PÉREZ CAMPO-COSSÍO
Teniente coronel. Ingenieros. DEM 81

Capacidades específicas para un esfuerzo conjunto
MIGUEL DUEÑAS GONZÁLEZ
Teniente coronel. Ingenieros 89

SECCIONES

El Rincón de la Historia
Predicando el Evangelio entre serpientes de cascabel
JOSÉ ENRIQUE LÓPEZ JIMÉNEZ
Teniente coronel. Ingenieros
Los Borgia y el arte militar
ISMAEL FERNÁNDEZ DE LA CARRERA
Teniente coronel. Artillería 96

Observatorio Geopolítico e Internacional de Conflictos
¿Un pulso de Putin a Trump en Ucrania?
ALBERTO PÉREZ MORENO
Coronel. Infantería. DEM
Guerra y hambre en Sudán del Sur
CARLOS ECHEVERRÍA JESÚS
Profesor de Relaciones Internacionales de la UNED 104

Grandes Autores del Arte Militar
José Arantegui y Sanz
PEDRO RAMÍREZ VERDÚN
Coronel. Infantería. DEM 110

Grandes Figuras de la Historia de España
Los molinos de Atella
JOSÉ ENRIQUE LÓPEZ JIMÉNEZ
Teniente coronel. Ingenieros 112

Publicaciones Militares del Ejército de Tierra 117

Hemos leído
Contra el shock circulatorio
El tercer brazo
Carro de combate ruso «droneado»
R.I.R. 118

Filmoteca
Zona hostil
FLÓPEZ 120

Información Bibliográfica 124

Archivo Gráfico 126

Sumario Internacional 128

Fe de erratas:
Habiéndose detectado un error en el mapa del Protectorado español, que aparece en la página 63 de nuestro número 910, la *Revista Ejército* puntualiza que la zona denominada LOCUS debe aparecer como LUCUS.
Asimismo esta Revista desea señalar que existen diferentes denominaciones de las divisiones administrativas del Protectorado, según las distintas épocas.

La Revista Ejército es la publicación profesional militar del Ejército de Tierra. Tiene como finalidad facilitar el intercambio de ideas sobre temas militares y contribuir a la actualización de conocimientos y a la cultura de defensa. Está abierta a cuantas personas sientan inquietud por los temas militares. Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de los autores sin que la Revista Ejército, ni ningún organismo oficial, compartan necesariamente las tesis o criterios expuestos.

Sección de Publicaciones de la JCISAT. Establecimiento San Nicolás, calle del Factor nº 12 - 4ª planta C.P.: 28013 MADRID. Redacción Teléf.: 91 5160482, Administración y Subcripciones Teléf.: 91 5160485 y Telefax: 91 5160390. Pág. WEB: www.ejercito.mde.es, E-mail: ejercitorevista@et.mde.es. Suscripción anual: España 12,02 euros; Europa: 18,03 euros; resto del mundo: 24,04 euros. Precio unidad: 2,40 euros. (IVA y gastos de envío incluidos) La vigencia de los precios referidos será durante el año 2017

Catálogo de Publicaciones Oficiales • http://publicacionesoficiales.boe.es

LOS BUQUES DEL EJÉRCITO DE TIERRA

Raúl Villa Caro. Teniente de navío

INTRODUCCIÓN

Algo muy particular en las Fuerzas Armadas es la existencia desde hace años de buques en el Ejército de Tierra. Muchos podrán recordar, no obstante, que en las unidades logísticas de las comandancias de Ceuta y Melilla existen las famosas compañías de mar, unidades que se encuentran entre las más antiguas de nuestro Ejército y que usan uniforme de marino. Esas unidades actualmente cumplen sus funciones en apoyo de los peñones e islas de soberanía española en el norte de África y prestan servicios como unidades de terminal marítima apoyando embarques y desembarques de las unidades. Es decir, la íntima relación de estas unidades y buques con la Armada viene de antiguo y es una característica muy peculiar del Ejército de Tierra, que actúa como armador que fleta el buque y establece todas las condiciones del transporte logístico y marítimo.

Si dentro de la Armada me pusiera a emular el programa televisivo de *Pasapalabra*, y solicitara que entre sus componentes levantaran la mano aquellos que conocieran qué barco de la lista oficial de buques de la Armada, en activo, fue botado en Río de Janeiro, estoy seguro de que muy pocos serían los osados en responder. Si repitiera la pregunta entre los miembros del Ejército de Tierra, aún deberían ser más valientes los citados osados. Pero tal vez, si les diera una pista, algún valeroso igual se atrevería. La pista mencionada es que el citado buque perteneció al Ejército de Tierra hasta el año 2000.

Con esta buena pista, ya muchos miembros del Ejército de Tierra estarían pensando en dos buques muy conocidos entre ellos, cuyos nombres son *Martín Posadillo* y *Camino Español*. Ambos buques, ya con bastantes años en sus amuras, fueron adquiridos por el Ejército de Tierra en el mercado de segunda mano, allá por los años noventa (el primero a principios de los noventa, y el segundo a finales), y aunque siempre fueron tripulados por personal de la Armada, hasta el 15 de febrero del año 2000, diez años después, no causaron alta en la lista oficial de buques de la Armada.

Estos barcos, con base en Cartagena, se dedican principalmente al transporte logístico de unidades, material y particularmente de carga rodada, por lo que se les conoce familiarmente como buques «Ro-Ro», nombre procedente de los términos ingleses *Roll on, Roll off*.

Pero volviendo a la pregunta, que no me olvido, hay que decidirse por uno. Así que daré una segunda pista. El *Martín Posadillo* fue botado, en los Astilleros Duro Felguera. ¿Ayuda en algo esta pista? En un artículo que escribí allá por el año 2011 titulado «El *Alraigo*: primer buque de mercancía general, portaaviones de la historia naval española», recordaba que el *Alraigo* fue botado en esos mismos Astilleros Duro Felguera, y que estaba ubicado en Gijón, desde luego bastante alejado de Río de Janeiro. Así que por eliminación, está claro que habrán adivinado que la respuesta correcta era el *Camino Español*. El buque del Ejército de Tierra que fue botado hace más de treinta años en Brasil.

En efecto, el *Camino Español*, bajo el nombre original de *Araguary*, fue botado en Río de Janeiro en el año 1984, y recibió posteriormente los nombres de *Mercantil Mage* y, en 1995, de *Cyndia*. Se le puso ese nombre en recuerdo

del *Camino Español de los Tercios*, que desde Lombardía, en Italia, llegaba al Flandes español representando para su época, el siglo XVI, la organización de apoyo logístico más avanzada de Europa. En 1998 fue adquirido por el Ejército de Tierra, por mediación de la Empresa Nacional Bazán, para dar servicio a sus unidades. El buque fue transformado en las instalaciones de Bazán, en Cartagena, sufriendo modificaciones que afectaron principalmente a la propulsión y a la habitabilidad. Finalmente fue entregado a la Armada, y causó alta el 15 de febrero de 2000, al pasar el control de dos de los tres buques del Ejército de Tierra a la Armada. Estos buques, obviamente, fueron el *Martín Posadillo* (ET-02) y el *Camino Español* (ET-03), rebautizados como A-04 y A-05, respectivamente. Sí, dije bien, tres buques del Ejército de Tierra, siendo el tercero el *Santa Teresa de Ávila* (ET-01), que fue desestimado por la Armada al ser de casco de madera. La denominación de los tres buques nos recuerda la relación tradicional que tuvieron con el Cuerpo de Intendencia y actualmente con el Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra de los que dependen funcionalmente.

El puerto base del *Camino Español* es Cartagena, y está integrado en la Fuerza de Acción Marítima. Habitualmente presta servicio en la zona de litoral del Mediterráneo, transportando material entre la Península y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, aunque ocasionalmente ha venido dando apoyo a las unidades desplegadas en Bosnia, Kosovo, Líbano y Beirut; al igual que el *Martín Posadillo*.

En cuanto al *Martín Posadillo*, se podría destacar que es un buque que fue también adaptado para satisfacer las necesidades de transporte del Ejército de Tierra. Operado también por la Armada, tiene su base igualmente en Cartagena. Realiza habitualmente transportes entre puertos como Almería, Melilla, Ceuta, Huelva, Algeciras, Valencia, Ploce (Croacia) y Salónica (Grecia). Como ya se ha comentado, fue construido en Gijón, en los Astilleros Duro Felguera, y fue botado en 1973. En 1990 lo adquirió el Ejército de Tierra y recibió su nombre definitivo en memoria del coronel de Intendencia del Ejército de Tierra don Jose María Martín Posadillo Muñiz, asesinado en acto terrorista. En su día pasó a encuadrarse en la Agrupación Logística 23 con base en Ceuta, y finalmente, junto al *Camino Español*, causó alta en la Armada el 15 de febrero de 2000, con base en Cartagena.

Ambos buques logísticos siguen siendo de propiedad del Ejército de Tierra que mantiene plena disponibilidad sobre ellos, aunque tienen dependencia de la Armada, ejercida a través del Almirante de Acción Marítima (ALMART). Toda

El *Camino Español* (A-05), buque logístico del Ejército de Tierra, botado en Brasil en 1984 y adquirido a finales de los noventa

El *Martín Posadillo* (A-04) mostrando el costado de babor

la dotación está compuesta por personal de la Armada, su comandante tiene la graduación de capitán de corbeta. El *Martín Posadillo* fue botado en 1973, bajo el nombre de *Rivanervión*.

CURIOSIDADES DE LAS BOTADURAS

Ya que nos hemos referido a las botaduras de los dos buques del Ejército de Tierra, viene a colación alguna curiosidad como que en aquella época, para la botadura se disponía una tribuna de madera próxima a la proa del buque donde se situaban la madrina y los invitados, y la ceremonia comenzaba con la bendición de la nave por parte de un sacerdote. Esta circunstancia se produjo con frecuencia en los buques botados en este periodo, incluyendo la botadura más solemne, que fue la del acorazado *España,* amadrinado por la reina Victoria Eugenia en presencia del rey Alfonso XIII, donde tuvieron que actuar gatos o prensas hidráulicas para vencer la fuerza de rozamiento inicial.

La tradición de romper una botella contra la proa es de origen británico y se produjo por primera vez en 1780 en el *HMS Magnanime* botado en el astillero de Deptford, y fue un varón quién lanzó la botella. Posteriormente en 1871 el príncipe regente introdujo por primera vez la figura de la madrina.

En España se introdujo en las botaduras de los buques militares españoles la figura de la madrina, que normalmente solía recaer en una persona relacionada con el armador del buque y en el caso de tratarse de buques de guerra con las altas personalidades del Estado, del Gobierno o de la Marina, quien amadrinaba el buque y simbólicamente lo enviaba al mar a través del impulso aparente que le transmitía una botella de champán que chocaba contra la proa bajo el impulso de la propia madrina. La botella de champán utilizada en la botadura de los acorazados era de la casa Pedro Domecq.

Previamente al lanzamiento de la botella, la madrina cortaba un cordón de seda con los colores de la bandera española a cuyos extremos iban unidos los cabos que hacían descender los pesos que abatían los contretes, quedando el buque

Botadura del crucero *Miguel de Cervantes* el 15 de mayo de 1928

libre para iniciar el descenso hacia el mar. Como se ha mencionado, la reina Victoria Eugenia fue la madrina de la botadura del acorazado *España* y utilizó para cortar el cordón de seda un hacha de plata con mango tallado e incrustaciones de oro realizada por el escultor Mariano Benlliure, que asistió invitado a la botadura. En 1928, la del crucero *Miguel de Cervantes* ya daba muestras del gran acto que significaban las botaduras.

Las botaduras en los astilleros de Ferrol siempre fueron multitudinarias, aunque una de las más multitudinarias de los últimos años fue la del buque de proyección estratégica (LHD) *Juan Carlos I*. Miles de personas presenciaron el histórico lanzamiento en el astillero de Navantia Ferrol.

Sirva este sencillo artículo como homenaje al permanente servicio que han prestado los buques del Ejército de Tierra tanto en el apoyo a las comandancias generales de Ceuta y Melilla como el servicio a las agrupaciones logísticas, ya sea en la Península, ya sea en Canarias y, particularmente, por el apoyo a las fuerzas proyectadas en escenarios de operaciones alrededor del Mediterráneo, particularmente los Balcanes y el Líbano.■

03912
9 771696 717800